

Nennformular 2020 für

DMSB-Nationale Rallye A/NEAFP + Rallye 35/70 NEAFP

Anschrift und Kontaktdaten des Veranstalters

MSC Kempenich e.V.
 Michael Nett
 Grabenstraße 27
 5676 Kempenich
 E-Mail: michael.nett@msc-kempenich.de
 Tel.: 0170 – 975 7220
 Fax.:

Wird vom Veranstalter ausgefüllt

Nenneingang am:		START-NR.:
Versand Nennbestätigung am:		
Gruppe:	Klasse:	Division:
Nenngeld: € <input type="checkbox"/> bar <input type="checkbox"/> Überweisung <input type="checkbox"/> PayPal		

1. Nennschluss: <u>24.02.2020</u> um 24:00 Uhr	2. Nennschluss: <u>01.03.2020</u> um 24:00 Uhr
Das Nenngeld ist bei Abgabe der Nennung zu entrichten.	
Das Nenngeld wird in Höhe von € <u>€230,- / €260,-</u> <input type="checkbox"/> bar bezahlt <input type="checkbox"/> überwiesen	

Titel der Veranstaltung: **42. ADAC-Rallye Kempenich**
 Datum: **08.März.2020**
 Strecke/Ort: **Kempenich**

Alle Unterlagen bitte senden an (ohne Angabe erfolgt Versand an Fahrer)			Nicht ausfüllen Vermerke Dokumentenprüfung		
<input type="checkbox"/> Fahrer	<input type="checkbox"/> Beifahrer	<input type="checkbox"/> Bewerber			
Gruppe: _____ Klasse: _____ Gruppe N <input type="checkbox"/> Gruppe R1 <input type="checkbox"/> Gruppe F <input type="checkbox"/> Gruppe CGT* <input type="checkbox"/> Gruppe A <input type="checkbox"/> Gruppe R2 <input type="checkbox"/> Gruppe G <input type="checkbox"/> Kit Car <input type="checkbox"/> Super1600 <input type="checkbox"/> Gruppe R3 <input type="checkbox"/> Gruppe R-GT <input type="checkbox"/> Anhang K* <input type="checkbox"/> S2000 Rallye <input type="checkbox"/> Gruppe R4/R5 <input type="checkbox"/> Gruppe CTC* <input type="checkbox"/> Gruppe Y <input type="checkbox"/> <small>* Für die Gruppen CTC/CTG, und alle Fahrzeuge nach Anhang K bitte die zusätzlichen Angaben auf Seite 4 beachten!</small>			Vermerke Techn. Abnahme Kfz-Schein <input type="checkbox"/> Verzichtserklärung <input type="checkbox"/> Fahrer-Lizenz <input type="checkbox"/> Beifahrer-Lizenz <input type="checkbox"/> Fahrer-Führerschein <input type="checkbox"/> Beifahrer-Führerschein <input type="checkbox"/> Inv. gesetzl. Vertreter <input type="checkbox"/> Bewerber-Lizenz <input type="checkbox"/> Sponsor-Card <input type="checkbox"/> Auslandstartgen. (Visa) <input type="checkbox"/> On-Board Kamera: <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein		
Bewerberbezeichnung		Lizenz-Nr.			
Strasse		PLZ/Wohnort			
Telefon		Ansprechpartner			
E-Mail		Homepage			
Sponsorbezeichnung		DMSB-Sponsor-Card-Nr.			
Fahrer (Vorname, Name)		Lizenz-Nr.			
Beifahrer (Vorname, Name)		Lizenz-Nr.			
Strasse		PLZ/Wohnort			
Telefon		geb. am			
E-Mail		Staatsangehörigkeit			
<input type="checkbox"/> Race Card	<input type="checkbox"/> Nat. C	<input type="checkbox"/> Nat. A			
<input type="checkbox"/> Int. D	<input type="checkbox"/> Int. C	<input type="checkbox"/> Nat. B			

Fahrzeug/Fabrikat: _____ **Typ:** _____
 Hubraum: _____ ccm Baujahr/Erstzul.: _____ Kennzeichen: _____ Gewicht _____ kg
 Leistung: _____ KW/PS Homologations-Nr.: _____ Fahrgestell-Nr.: _____
 Turbolader Ja Nein Mechanischer Lader Ja Nein
 Allradantrieb Ja Nein Seq. Getriebe Ja Nein

Zutreffendes bitte unbedingt ankreuzen!

Bewerber **Fahrer** ist Eigentümer des einzusetzenden Fahrzeuges.

Bewerber, Fahrer/Beifahrer sind **nicht** Eigentümer des einzusetzenden Fahrzeuges. Der Fahrzeugeigentümer gibt die in diesem Formular abgedruckte Haftungsverzichtserklärung ab.

Bei falschen Angaben stellen Bewerber und Fahrer/Beifahrer den in der Haftungsverzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers aufgeführten Personenkreis von jeglichen Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers wegen Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung (ungezeitetes und gezeitetes Training, Qualifikationstraining, Warm-up, Übungs- und Besichtigungsfahrten, Rennen, Wertungsläufe, Wertungsprüfungen zur Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten oder kürzesten Fahrzeiten) entstehen, frei. Dies gilt auch für Kosten des Fahrzeugeigentümers für eine angemessene Rechtsverfolgung.

Allgemeine Vertragserklärungen von Bewerber, Fahrer und Beifahrer (Bewerber, Fahrer und Beifahrer = Teilnehmer)

Die Teilnehmer haften für alle Verpflichtungen aus dem Nennungsvertrag als Gesamtschuldner.

Die Teilnehmer versichern, dass

- die in dieser Nennung gemachten Angaben richtig und vollständig sind,
- sie uneingeschränkt den Anforderungen der Veranstaltung (ungezeitetes und gezeitetes Training, Qualifikationstraining, Warm-up, Übungs- und Besichtigungsfahrten, Rennen, Wertungsläufe, Wertungsprüfungen zur Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten oder kürzesten Fahrzeiten) gewachsen sind,
- das Fahrzeug in allen Punkten den einschlägigen technischen Bestimmungen entspricht,
- das Fahrzeug in allen Teilen jederzeit durch die Technischen Kommissare untersucht werden kann und
- sie das Fahrzeug nur in technisch und optisch einwandfreiem Zustand bei der jeweiligen Veranstaltung einsetzen werden.
- sie von dem Internationalen Sportgesetz (ISG) der FIA (Fédération Internationale de l'Automobile) mit Anhängen, dem CIK-Reglement, den Rechts- und Disziplinarbestimmungen der FIA, dem Anti-Doping-Regelwerk der Internationalen und Nationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code), den einschlägigen DMSB-Reglements, den Allgemeinen Meisterschaftsbestimmungen und den besonderen Serien-Bestimmungen, der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), den DMSB-Umweltrichtlinien und den sonstigen FIA-, CIK und DMSB-Bestimmungen Kenntnis genommen haben und sie diese als für sich verbindlich anerkennen und sie befolgen werden.

Insbesondere erkennen Sie als verbindlich an, dass

- Sie Tatsachen in der Person oder dem Verhalten eines Teammitgliedes (Bewerber, Fahrer, Beifahrer, Mechaniker, Helfer usw.), die das Vertragsverhältnis mit dem Veranstalter berühren oder einen Schadensersatzanspruch begründen, für und gegen sich gelten lassen müssen,
- der DMSB, seine Gerichtsbarkeit, die Sportkommissare und die Veranstalter – jeweils im Rahmen ihrer Zuständigkeit – berechtigt sind, neben anderen Maßnahmen auch Strafen bei Verstößen gegen die sportlichen Regeln, sportgesetzlichen Bestimmungen und vertraglichen Pflichten – wie im ISG, der RuVO, den Reglements, Ausschreibungen und sonstigen Bestimmungen vorgesehen – festzusetzen – unbeschadet des Rechts, den im ISG, der RuVO und den Reglements geregelten Verbandsrechtsweg zu beschreiten,
- sie keine Substanzen oder Methoden anwenden dürfen, wie sie in der Verbotliste des World-Anti-Doping-Code der WADA und in den Anti-Doping Bestimmungen der FIA definiert sind.

Protest und Berufungsvollmacht

Die Teilnehmer (auch mehrere für ein Fahrzeug genannte Fahrer) bevollmächtigen sich mit Abgabe der Nennung gegenseitig, den jeweils anderen im Protest- und Berufungsverfahren zu vertreten. Sie bevollmächtigen sich insbesondere gegenseitig zur Abgabe von Protesten, deren Rücknahme, Ankündigung, Einlegung und Bestätigung, zur Rücknahme und zum Verzicht auf die Berufung und zur Stellung aller im Rahmen der Protest- und Berufungsverfahren möglichen Anträge sowie der Abgabe bzw. Entgegennahme von Erklärungen.

Erklärungen der Teilnehmer zum Ausschluss der Haftung

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen verursachten Schäden.

Sie erklären den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegenüber...

- den eigenen Teilnehmern (anderslautende Vereinbarungen zwischen den Teilnehmern gehen vor!) und Helfern,
- den jeweils anderen Teilnehmern, den Eigentümern und Haltern aller an der Veranstaltung teilnehmenden Fahrzeuge (soweit die Veranstaltung auf einer permanenten oder temporär geschlossenen Strecke stattfindet) und deren Helfern,
- der FIA, der CIK, dem DMSB, den Mitgliedsorganisationen des DMSB, der DMSW GmbH, deren Präsidenten, Organen, Geschäftsführern und Generalsekretären,
- dem ADAC e. V., den ADAC Regionalclubs, den ADAC Ortsclubs und den mit dem ADAC e. V. verbundenen Unternehmen, deren Präsidenten, Organen, Geschäftsführern, Generalsekretären, Mitarbeitern und Mitgliedern,
- dem Promotor/Serienorganisator,
- dem Veranstalter, den Sportwarten, den Rennstreckeneigentümern, den Rechtsträgern der Behörden, Renndiensten und allen anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,
- den Straßenbausträgern und
- den Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen, den gesetzlichen Vertretern, den haupt- und ehrenamtlichen Mitarbeitern aller zuvor genannten Personen und Stellen sowie deren Mitgliedern.

Der Haftungsverzicht gilt nicht für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung beruhen sowie nicht für Schäden aus der Verletzung einer wesentlichen Vertragspflicht durch den enthafteten Personenkreis. Bei Schäden, die auf einer leicht fahrlässigen Pflichtverletzung von wesentlichen Vertragspflichten beruhen ist die Haftung für Vermögens- und Sachschäden der Höhe nach auf den typischen, vorhersehbaren Schaden beschränkt. Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere also für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher und außervertraglicher Haftung und für Ansprüche aus unerlaubter Handlung.

Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.

Mit Abgabe der Nennung nehmen die Teilnehmer davon Kenntnis, dass Versicherungsschutz im Rahmen der Kraftverkehrsversicherungen (Kfz-Haftpflicht, Kasko- und Insassen-Unfall-Versicherung) für Schäden, die im Rahmen einer Veranstaltung, die auf die Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten gerichtet ist, nicht gewährt wird. Sie verpflichten sich, auch den Halter und den Eigentümer des eingesetzten Fahrzeugs davon zu unterrichten.

Entbindung von der Schweigepflicht

Im Falle einer im Laufe der Veranstaltung eintretenden oder festgestellten Verletzung bzw. im Falle von gesundheitlichen Schäden, die die automobilsportliche Tauglichkeit auf Dauer oder vorübergehend in Frage stellen können, entbindet der/die Unterzeichnende alle behandelnden Ärzte – im Hinblick auf das sich daraus nicht nur für ihn/sie selbst sondern auch für Dritte ergebende Sicherheitsrisiko – von der ärztlichen Schweigepflicht untereinander sowie gegenüber dem Renn-/Fahrleiter, Sportkommissar, Schiedsrichter, Leitender Rennarzt, DMSB-Verbandsarzt, Koordination Automobilsport (DMSB) und dem Versicherungsschadensbüro. Die Verarbeitung Ihrer Daten erfolgt aufgrund eines berechtigten Interesses des DMSB. Zweck ist der Schutz der Lizenznehmer bei Sportveranstaltungen. Dieser Verarbeitung können Sie jederzeit mit Wirkung für die Zukunft widersprechen.

Der DMSB, seine Mitgliedsorganisationen, die ADAC Regionalclubs und Veranstalter nehmen nicht an einem Streitbeilegungsverfahren vor einer Verbraucherschlichtungsstelle nach dem Verbraucherstreitbeilegungsgesetz teil.

FREISTELLUNGSERKLÄRUNG BEI FILM-/FOTO-PRODUKTIONEN und Datenschutzhinweise

Der Teilnehmer erklärt sein Einverständnis zur Durchführung von Foto- und Filmarbeiten während der Veranstaltung sowie zur Einräumung der unentgeltlichen Sende-, öffentlichen Wiedergabe-, Aufzeichnungs-, Vervielfältigungs- und Bearbeitungsrechte hinsichtlich der von seiner Person, etwaigen Begleitpersonen oder der von ihren Fahrzeugen gefertigten Film- oder Fotoaufnahmen gegenüber dem DMSB, seinen Mitgliedsorganisationen, den ADAC Regionalclubs und dem Veranstalter. Die Rechteeinräumung umfasst neben der Nutzung für die Berichterstattung über das Rennen, die Teilnehmer und die Ergebnisse in Print-, Radio-, TV- und Onlinemedien, wie insbesondere auch die Internet-/Facebook-Auftritte des DMSB, seiner Mitgliedsorganisationen, der ADAC Regionalclubs und Veranstalter, auch die Nutzung der Aufnahmen zu Zwecken der Eigenwerbung oder der Veranstaltungsbewerbung. Sendet der Teilnehmer Bildmaterial an den Veranstalter erklärt der Teilnehmer

darüber hinaus sein Einverständnis zur uneingeschränkten honorarfreien Verwendung, Verwertung oder Veröffentlichung durch den DMSB, seine Mitgliedsorganisationen, den ADAC Regionalclubs und dem Veranstalter

Ich willige ferner ein, dass der DMSB, seine Mitgliedsorganisationen, die ADAC Regionalclubs und ADAC Ortsclubs sowie der Veranstalter meine in den Antragsformularen erhobenen Daten für folgende Zwecke verwendet:

Veröffentlichung (auch im Internet) von Teilnehmer- und Ergebnislisten und von Entscheidungen des Renn-/Rallyeleiters sowie der Sportkommissare und ggf. in Folge der Verbandsgerichte sowie Übermittlung der Unterlagen an den DMSB, die Mitgliedsorganisationen, die ADAC Regional- und Ortsclubs sowie den Serienausschreiber/Veranstalter.

Hinweis:

Falls die Einwilligung nicht erteilt oder vor der Teilnahme an der Rennveranstaltung widerrufen wird, ist eine Teilnahme an diesem Rennen (Vorgaben zur Veranstaltung) nicht möglich.

Zusätzlich bin ich damit einverstanden, dass der DMSB, seine Mitgliedsorganisationen und der Veranstalter mich auch künftig per E-Mail über weitere Veranstaltungen und Informationen rund um den Motorsport des DMSB und seiner Mitgliedsorganisationen informiert.

Die Einwilligung können Sie jederzeit für die Zukunft unter der Fax-Nummer 069/63300720 oder datenschutz@dmsb.de – unter Angaben der Veranstaltung und des Veranstaltungsdatums - widerrufen. Wenn der Teilnehmer/in noch minderjährig oder nicht voll geschäftsfähig ist, versichert der Sorgeberechtigte, dass er das alleinige Sorgerecht hat oder berechtigt ist, diese Erklärung auch im Namen etwaiger weiterer Sorgeberechtigter verbindlich abzugeben. Bei der Unterzeichnung durch Sorgeberechtigte ist die Angabe des vollständigen Namens und Anschrift erforderlich. Weitere Informationen entnehmen Sie den Datenschutzbestimmungen unter www.dmsb.de.

Fahrer/Beifahrer mit einer Race Card

Ich erkläre mit meiner Unterschrift ausdrücklich, dass

- mir zum Zeitpunkt der Beantragung der Race Card keine gesundheitlichen Mängel oder körperlichen Behinderungen bekannt sind, die eine Teilnahme an der Veranstaltung ausschließen,
- ich zum Zeitpunkt der Beantragung der Race Card nicht Inhaber einer anderen Fahrerlizenz (Jahreslizenz) des DMSB oder einer anderen Mitgliedsföderation (ASN) der FIA für das laufende Jahr bin.

Ort/Datum Name des 1. Fahrers in Blockschrift und Unterschrift des 1. Fahrers bzw. bei Minderjährigen des/r gesetzlichen Vertreter(s)

Bei Unterschrift durch einen gesetzlichen Vertreter bitte ankreuzen (nur möglich bei Jahreslizenz):

- Obige Unterschrift erfolgte nicht nur im eigenen Namen, sondern auch im Namen des anderen Elternteils
- Bzw. ich bin zur alleinigen Vertretung meines Kindes berechtigt.

Ort/Datum Name des 2. Fahrers in Blockschrift und Unterschrift des 2. Fahrers/Beifahrers bzw. bei Minderjährigen des/r gesetzlichen Vertreter(s)

Bei Unterschrift durch einen gesetzlichen Vertreter bitte ankreuzen (nur möglich bei Jahreslizenz):

- Obige Unterschrift erfolgte nicht nur im eigenen Namen, sondern auch im Namen des anderen Elternteils
- Bzw. ich bin zur alleinigen Vertretung meines Kindes berechtigt.

Name des Bewerbers in Blockschrift und Unterschrift - falls nicht personengleich-

Verzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers

(Nur erforderlich, wenn Bewerber und Fahrer nicht Eigentümer des einzusetzenden Fahrzeuges sind, siehe vorstehende Angaben)

Ich bin mit der Beteiligung des in der Nennung näher bezeichneten Fahrzeuges an der Veranstaltung (=ungezeitetes und gezeitetes Training, Qualifikationstraining, Warm-up, Übungs- und Besichtigungsfahrten, Rennen, Wertungsläufe, Wertungsprüfungen zur Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten oder kürzesten Fahrzeiten) einverstanden und erkläre den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegenüber

- den eigenen Teilnehmern und Helfern,
- den jeweils anderen Teilnehmern, den Eigentümern und Haltern aller an der Veranstaltung teilnehmenden Fahrzeuge (soweit die Veranstaltung auf einer permanenten oder temporär geschlossenen Strecke stattfindet) und deren Helfern,
- der FIA, dem DMSB, den Mitgliedsorganisationen des DMSB, der DMSW GmbH, deren Präsidenten, Organen, Geschäftsführern und Generalsekretären, Mitarbeitern und Mitgliedern,
- dem ADAC e. V., den ADAC Regionalclubs, den ADAC Ortsclubs und den mit dem ADAC e. V. verbundenen Unternehmen, deren Präsidenten, Organen, Geschäftsführern, Generalsekretären, Mitarbeitern und Mitgliedern,
- dem Promotor/Serienorganisator,
- dem Veranstalter, den Sportwarten, den Rennstreckeneigentümern, den Rechtsträgern der Behörden, Renddiensten und allen anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,
- den Straßenbaulastträgern und
- den Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen, den gesetzlichen Vertretern, den haupt- und ehrenamtlichen Mitarbeitern aller zuvor genannten Personen und Stellen sowie deren Mitgliedern.

Der Haftungsverzicht gilt nicht für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung beruhen sowie nicht für Schäden aus der Verletzung einer wesentlichen Vertragspflicht durch den enthafteten Personenkreis. Bei Schäden, die auf einer leicht fahrlässigen Pflichtverletzung von wesentlichen Vertragspflichten beruhen ist die Haftung für Vermögens- und Sachschäden der Höhe nach auf den typischen, vorhersehbaren Schaden beschränkt.

Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere also für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher und außervertraglicher Haftung und für Ansprüche aus unerlaubter Handlung.

Ort/Datum Unterschrift Name und Anschrift des Eigentümers in Blockschrift

Zusatzangaben für Fahrzeuge der Gruppen CTC / CGT, und Anhang K

Tourenwagen und GT-Fahrzeuge gemäß DMSB-Bestimmungen für die Gruppe CTC und CGT:		Historische Formelfahrzeuge nach Anhang K zum ISG	
<input type="checkbox"/>	Div. 1.1: Gruppe 1-Tourenwagen der Homologationsjahre 1966 bis inkl. 1971	<input type="checkbox"/>	Periode A Vor dem 1.1.1905
<input type="checkbox"/>	Div. 1.2: Gruppe 1-Tourenwagen der Homologationsjahre 1972 bis inkl. 1975	<input type="checkbox"/>	Periode B 1.1.1905-31.12.1918
<input type="checkbox"/>	Div. 1.3: Gruppe 1-Tourenwagen der Homologationsjahre 1976 bis inkl. 1981	<input type="checkbox"/>	Periode C 1.1.1919 – 31.12.1930
<input type="checkbox"/>	Div. 2.1: Gruppe 2-Tourenwagen der Homologationsjahre 1966 bis inkl. 1971	<input type="checkbox"/>	Periode D 1.1.1931 – 31.12.1946
<input type="checkbox"/>	Div. 2.2: Gruppe 2-Tourenwagen der Homologationsjahre 1972 bis inkl. 1975	<input type="checkbox"/>	Periode E 1.1.1947 – 31.12.1961
<input type="checkbox"/>	Div. 2.3: Gruppe 2-Tourenwagen der Homologationsjahre 1976 bis inkl. 1981		
<input type="checkbox"/>	Div. 3.1: Gruppe 3-GT-Tourenwagen der Homologationsjahre 1966 bis inkl. 1971		
<input type="checkbox"/>	Div. 3.2: Gruppe 3-GT -Tourenwagen der Homologationsjahre 1972 bis inkl. 1975	<input type="checkbox"/>	Periode F 1.1.1962 – 31.12.1965 für homologierte Tourenwagen und GT-Fahrzeuge
<input type="checkbox"/>	Div. 3.3: Gruppe 3-GT -Tourenwagen der Homologationsjahre 1976 bis inkl. 1981	<input type="checkbox"/>	Periode G1 1.1.1966 – 31.12.1969 für homologierte Tourenwagen und GT-Fahrzeuge
<input type="checkbox"/>	Div. 4.1: Gruppe 4-GT-Tourenwagen der Homologationsjahre 1970 bis inkl. 1971	<input type="checkbox"/>	Periode G2 1.1.1970 – 31.12.1971 für homologierte Tourenwagen und GT-Fahrzeuge
<input type="checkbox"/>	Div. 4.2: Gruppe 4-GT -Tourenwagen der Homologationsjahre 1972 bis inkl. 1975	<input type="checkbox"/>	Periode H1 1.1.1972 – 31.12.1975 für homologierte Tourenwagen und GT-Fahrzeuge
<input type="checkbox"/>	Div. 4.3: Gruppe 4-GT -Tourenwagen der Homologationsjahre 1976 bis inkl. 1981	<input type="checkbox"/>	Periode H2 1.1.1976 – 31.12.1976 für homologierte Tourenwagen und GT-Fahrzeuge
<input type="checkbox"/>	Div. 6: Gruppe N-Tourenwagen der Homologationsjahre 1982 bis inkl. 1990	<input type="checkbox"/>	Periode I 1.1.1977 – 31.12.1981 für homologierte Tourenwagen und GT-Fahrzeuge
<input type="checkbox"/>	Div. 6.1: Gruppe N-Tourenwagen der Homologationsjahre 1991 bis inkl. 1996	<input type="checkbox"/>	Periode J1 1.1.1982 – 31.12.1985 für homologierte Tourenwagen und GT-Fahrzeuge
<input type="checkbox"/>	Div. 6.2: Gruppe N-Tourenwagen der Homologationsjahre 1997 bis inkl. 2011	<input type="checkbox"/>	Periode J2 1.1.1986 – 31.12.1990 für homologierte Tourenwagen und GT-Fahrzeuge
<input type="checkbox"/>	Div. 7: Gruppe A Tourenwagen der Homologationsjahre 1982 bis inkl. 1990		
<input type="checkbox"/>	Div. 7.1: Gruppe A-Tourenwagen der Homologationsjahre 1991 bis inkl. 1996		
<input type="checkbox"/>	Div. 7.2: Gruppe A-Tourenwagen der Homologationsjahre 1997 bis inkl. 2011		
<input type="checkbox"/>	Div. 8: Gruppe B-GT-Tourenwagen der Homologationsjahre 1982 bis inkl. 1990		
<input type="checkbox"/>	Div. 8.1: Gruppe B-GT-Tourenwagen der Homologationsjahre 1991 bis inkl. 2001		
<input type="checkbox"/>	Div. 9: Gruppe GTN-Fahrzeuge der Homologationsjahre 1989 bis inkl. 2007		
<input type="checkbox"/>	Div. 11: Gruppe Super 1600 der Homologationsjahre bis 2011		
<input type="checkbox"/>	Div. 12: Gruppe A-Kit (VK Nachtrag) der Homologationsjahre bis 2011		
<input type="checkbox"/>	Div. 13: Gruppe GT2/N-GT-Fahrzeuge der Homologationsjahre 1996 bis inkl. 2011		
<input type="checkbox"/>	Div. 14: Gruppe GT3-GT-Fahrzeuge der Homologationsjahre 1996 bis inkl. 2011		
<input type="checkbox"/>	Div. 16: Gruppe R4-Fahrzeuge der Homologationsjahre 2011 bis inkl. 2012		