



## DMSB - Ausschreibung Rallye 2019

### Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: 41. ADAC Rallye Kempenich  
Veranstaltungs-Zeitraum: 10.03.2019

**Rallye 70 (NEAFP)**

#### Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend), dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

#### Art. 1.2 - Streckenbeschaffenheit

Etappe 1: Asphalt 67,15 km                      Schotter 1,73 km

#### Art. 1.3 - Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

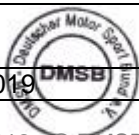
Anzahl der Etappen	<u>1</u>	Anzahl der Sektionen	<u>2</u>
Anzahl der Wertungsprüfungen	<u>6</u>	Anzahl der Rundkurse	<u>4</u>
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	<u>123,94 km</u>		
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	<u>68,88 km</u>		

### Art. 2 Organisation

#### Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.

Meisterschaften   Serien   Prädikate	Status	Min. Fahrerlizenz	Reg. Nr.:
DMSB Rallye-Cup Region Süd	DMSB Prädikat	Min. Lizenzstufe Nat. B	-
HJS-DRC	National B	Min. Lizenzstufe Nat. B	792/19
Youngtimer Rallye Trophy*	National A	Min. Lizenzstufe Nat. A	TBA
ADAC Rheinland-Pfalz-Meisterschaft	ADAC Meisterschaft	Min. Lizenzstufe Nat. C	-
ADAC Nordrhein Pokalwettbewerb Rallyesport	ADAC Meisterschaft	Min. Lizenzstufe Nat. C	-

DMSB-Reg.-Nr.: 05/19  
genehmigt am: 17.01.2019



Hier geht's zur DMSB-App





Saarländische ADAC Rallye Meisterschaft	ADAC Meisterschaft	Min. Lizenzstufe Nat. C	-
---	--------------------	-------------------------	---

\*vorbehaltlich DMSB-Genehmigung

### Art. 2.2 Registernummer des DMSB

Reg.-Nr.: 05/19 genehmigt am: 17.01.2019

### Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter: MSC Kempenich e.V. im ADAC  
 Vertreter d. Veranstalters Berthold Hantel  
 Straße: Lerchenweg 24  
 PLZ/Ort: 56746 Kempenich  
 E-Mail.: berthold.hantel@msc-kempenich.de

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar:  
 25.02. – 02.03.2019 18:00 – 20:00 Uhr, Michael Nett, 02655 – 2069 oder 0170 – 9757220

### Art. 2.4 Organisationskomitee

Organisationskomitee: Bertold Hantel, Wolfgang Müller, Michael Nett

### Art. 2.5 Sportkommissare

	Name	DMSB Lizenznummer
Sportkommissare (Vorsitzender)	Jürgen Sponheimer	SPA 1060766
	Wolfgang Schmitt	SPA 1058523

### Art. 2.6 DMSB / ADAC-Delegierte

	Name
ADAC-Delegierter	N.N.
DMSB Delegierter	N.N.
DMSB Safety Delegate	N.N.

### Art. 2.7 Offizielle

	Name	DMSB Lizenznummer
Organisationsleiter (OL)	Berthold Hantel	SPA 1060987
Rallyeleiter (RyL):	Kai Hantel	SPA 1101818
Stellv. RyL:	Volker Paul	SPA 1054181
Veranstaltungssekretär:	Tanja Geilhausen	SPA 1045304
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	Michael Nett	SPA 1073356
Techn. Kommissare (Obmann):	Thomas Paulus	SPA 1047384
Techn. Kommissare:	Uwe Schamper	SPA 1059406**

DMSB-Reg.-Nr.: 05/19  
 genehmigt am: 17.01.2019



Hier geht's zur DMSB-App





Techn. Kommissare:	Wolfgang Lohof	SPA 1052262**
Medizinischer Einsatzleiter*:	Dr. Thomas Bons	SPA 1120862
Zeitnahme (Obmann):	Heinz Telaar	SPA 1063033
Teilnehmerverbindungsperson:	Armin Becker	
Auswertung:	Winfried Weber	
Pressebetreuung:	N.N.	
Umweltbeauftragter:	Hans-Joachim Müller	

\*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

\*\*vorbehaltlich gültiger DMSB-Sportwart-Lizenz

### Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung:	<u>Leyberghalle</u>
Straße:	<u>Leygasse</u>
PLZ-Ort:	<u>56746 Kempenich</u>

Rallyezentrum eingerichtet

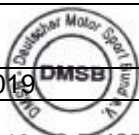
09.03.2019 von:	<u>16:00 Uhr</u>	bis:	<u>20:00 Uhr</u>
10.03.2019 von:	<u>07:00 Uhr</u>	Bis:	<u>23:00 Uhr</u>

Offizieller Aushang (Ort): TBA

### Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort:	Datum:	Zeit:
<b>Nennungsbeginn</b>		14.01.2019	
<b>1. Nennschluss</b>		25.02.2019	
<b>2. Nennschluss (optional)</b>		02.03.2019	
<b>Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen</b>		04.0.2019	
<b>ROAD-BOOK-Ausgabe</b>	EDEKA Kempenich	10.03.2019	07:45 – 09:15
<b>Beginn der Besichtigung</b>	EDEKA Kempenich	10.03.2019	08:15
<b>Ende der Besichtigung</b>	EDEKA Kempenich	10.03.2019	12:00
<b>Reifenwechselzone</b>	EDEKA Kempenich	10.03.2019	
<b>Dokumentenabnahme</b> (Prüfung der Dokumente, Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)	Leyberghalle Kempenich	Freiwillig: 09.03.2019 Verbindlich: 10.03.2019	Freiwillig: 16:00 – 18:30 Verbindlich: 07:00 – 08:30
<b>Technische Abnahme</b>	Fa. Grones Kempenich	09.03.2019 10.03.2019	16:15 – 20:00 07:15 – 09:00
<b>Nennungsschluss Mannschaften</b>	EDEKA Kempenich	10.03.2019	11:00
<b>Erste Sitzung der Sportkommissare</b>	EDEKA Kempenich	09.03.2019	19:00

DMSB-Reg.-Nr.: 05/19  
 genehmigt am: 17.01.2019



Hier geht's zur DMSB-App





<b>Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge für die Etappe 1.</b>	Leyberghalle Kempenich	10.03.2019	11:30
<b>Startpark Öffnung Startzone Einfahrt</b>	EDEKA Kempenich	10.03.2019	11:30
<b>Start Etappe 1 – 1. Fahrzeug</b>	EDEKA Kempenich	10.03.2019	12:01
<b>Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug</b>	EDEKA Kempenich	10.03.2019	16.32
<b>Technische Schlusskontrolle</b>	Fa. Grones Kempenich	10.03.2019	Nach Zielankunft
<b>Aushang der vorläufigen Ergebnisse</b>	Leyberghalle Kempenich	10.03.2019	19:00
<b>Aushang der Ergebnisse</b>	Leyberghalle Kempenich		Nach Ablauf der Protestfristen und gemäß Entscheidung der Spokos
<b>Siegerehrung</b>	Leyberghalle Kempenich	10.03.2019	19:30

## Art. 4 Nennungen

### Art. 4.1 Nennschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

### Art. 4.2 Nennungsbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 21.2 eingereicht wurden.

Adresse für die Übersendung des Nennungsformulars:

Name: Michael Nett  
Straße: Grabenstraße 27  
PLZ/Ort: 56746 Kempenich  
Tel. 02655 – 2069 / 0170 – 9757220  
E-Mail.: michael.nett@msc-kempenich.de

Die Nennung kann auch über das Internet erfolgen. Gehen Sie hier für bitte auf die Internetseite:  
[www.znts.de](http://www.znts.de)

### Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

Die Anzahl der Bewerber ist auf 120 begrenzt.

### Für Rallye 70 oder Rallye 70 /NEAFP

DMSB-Reg.-Nr.: 05/19  
genehmigt am: 17.01.2019



Hier geht's zur DMSB-App



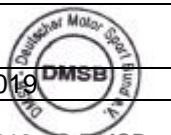
4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG, jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppen Gruppe R5 (VR5), Gruppe R4 (VR4), Gruppe A und Kit-Car's.

Klassen	Gruppen
<b>RC3</b>	S2000-Rally: 1.6 Turbo Motor mit 28 mm Air-Restriktor S2000-Rally: 2.0 Saug-Motoren Super1600 R2 (Saug-Motoren/ über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR2C) Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR2C) R3 (Saug-Motoren / über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR3C) Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR3C) R3 (Turbo / bis 1620 ccm / nominal – VR3T) R3 (Diesel / bis 2000 ccm / nominal – VR3D)
<b>RC4</b>	R2 (Saug-Motoren/ über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR2B) Turbo/ über 927 ccm bis 1067 ccm – VR2B) Gruppe N über 1600 ccm bis 2000 ccm
<b>RC5</b>	Gruppe N bis 1600 ccm R1 (Saug-Motoren/bis über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR1B) Turbo/ über 927 ccm bis 1067 ccm – VR1B) R1 (Saug-Motoren/bis bis 1390 ccm– VR1A) Turbo/ bis 927 ccm– VR1A)

4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen sowie Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG

Klasse	National verbessert
NC 1	Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm  Gruppe N über 2000 ccm bis 3500 ccm  CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981  CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981  CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011  CTC/CGT Division 16 Homol.-jahre bis inkl. 2012  FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 3000 ccm
NC 2	Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm  CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981  CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981

DMSB-Reg.-Nr.: 05/19  
genehmigt am: 17.01.2019



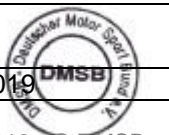
Hier geht's zur DMSB-App





	<p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011</p> <p>CTC/CGT Division 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 2000 ccm bis 3000 ccm</p>
NC 3	<p>Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011</p> <p>CTC/CGT Division 11 bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011 CTC/CGT Division 12 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1600 ccm bis 2000 ccm</p>
NC 4	<p>Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 Über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011</p> <p>CTC/CGT Division 12 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1400 ccm bis 1600 ccm</p>
NC 5	<p>Gruppe F bis 1400 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS bis 1400 ccm</p>

DMSB-Reg.-Nr.: 05/19  
 genehmigt am: 17.01.2019



Hier geht's zur DMSB-App





Klasse	Seriennah
NC 6	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 1“)
NC 7	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
NC 8	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)
NC 9	Gruppe G LG ab 13 („LG 4-7“)

Klasse	Youngtimer
Y10 – Y26	Gruppen und Klasseneinteilung gemäß DMSB genehmigter Serienausschreibung der Youngtimer Rallye Trophy 2019 (vorbehaltlich der DMSB-Genehmigung)

Ehemalige Gruppe A CTC/CTG der Div. 7 mit seq. Getriebe werden eine Hubraumklasse hochgestuft. Nicht zugelassen sind Fahrzeuge mit der Homologation B-262, B-264, B-275, B-276, B-277, B-279 und B-280.

Weitere Gruppen und Klassen gem. DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport.

Bei Zulassung von Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG ist ein Technischer Kommissar der Stufe A vorgeschrieben. Darüber hinaus gelten die zusätzlichen Bestimmungen des Art. 4.3 Rallyereglement.

#### Art. 4.4 Nenngelder/Nenngeldpakete

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR 230 bis Nennschluss zu ermäßigtem Nenngeld (25.02.2019)

EUR 250 bei normalem Nennschluss (02.03.2019)

EUR 30 Mannschaftsnennung

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

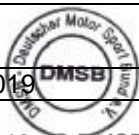
#### Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigelegt sein):

#### Kontoverbindung des Veranstalters

Kreissparkasse Ahrweiler	MSC-Kempenich
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE52 57751310 00000 51979	MALADE51AHR
IBAN	BIC
Rallye Kempenich 2019	
Verwendungszweck	Verwendungszweck

DMSB-Reg.-Nr.: 05/19  
 genehmigt am: 17.01.2019



Hier geht's zur DMSB-App





Die Nennung ist verbindlich, wenn der Veranstalter verbindlich dem Teilnehmer gegenüber brieflich oder mit einem anderen Kommunikationsmittel die Nennung bestätigt oder eine verbindliche Nennliste veröffentlicht hat. Das Nenngeld bleibt ab diesem Zeitpunkt zahlbar. (DMSB Veranstaltungsreglement Art. 6 (4))

#### Art. 4.6 Nenngelderstattung

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

### Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss

#### Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

#### Art. 5.2 Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2019 Art. 36

#### Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2019 Art. 37

#### Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2019 Art. 39

### Art. 6 Startnummern und Werbung

#### Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung

Rallyeschild: **TBA via Bulletin**

Ober-/ unterhalb der Startnummern: Startnummerträger b x l cm

Die nachfolgenden Punkte sind für alle Teilnehmer des DMSB-Rallye-Cup bindend.

- Die Bereiche des Startnummerträgers an den Wettbewerbsfahrzeugen sind für Werbung des Serienausschreibers freizuhalten. Die entsprechenden Aufkleber werden zur Verfügung gestellt und müssen an den vorgegebenen Stellen angebracht werden.
- Die oberen Bereiche der Frontscheibe (ca. 170mm x Länge der jeweiligen Frontscheibe) sind für Werbung des Serienausschreibers freizuhalten. Die entsprechenden Aufkleber werden zur Verfügung gestellt und müssen an den vorgegebenen Stellen angebracht werden.

#### Art. 6.2 Freiwillige Veranstalterwerbung

Weitergehende, vom Veranstalter vorgesehene Werbung: **TBA via Bulletin**

Freizuhaltende Fläche/n am Fahrzeug: ..... Größe je

### Art. 7 Reifen

DMSB-Reg.-Nr.: 05/19  
genehmigt am: 17.01.2019



Hier geht's zur DMSB-App







### **Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen**

Siehe DMSB Rallye Reglement 2019, Art. 60 Reifen und Felgen, den ergänzenden Bestimmungen für Nationale B Rallye (RALLYE 35) – Anhang V2 sowie des Anhang IV Reifenbestimmungen

nur Rallye 35 bzw. Rallye 70

In einer Reifen-Kontrollkarte werden die Reifengröße, Typ und Beschaffenheit eingetragen.

Diese Reifen-Kontrollkarte ist von außen sichtbar im Fahrzeug mitzuführen und auf Verlangen eines zuständigen Sportwartes vorzuweisen.

Jeglicher Verstoß gegen diese Bestimmungen führt zum Wertungsverlust.

### **Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig**

Freigestellt, entsprechend StVZO

### **Art. 7.3 Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.**

Anmerkungen des Veranstalters z.B. Hinweise zur Winterreifenpflicht

## **Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen**

### **Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung**

### **Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen**

„Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen, unbedingt einzuhalten. Es wird darauf hingewiesen, dass bei der Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Der Veranstalter kann individuell im Road Book und durch entsprechende Kennzeichnung entlang den Wertungsprüfungsstrecken eine reduzierte Geschwindigkeit gegenüber der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) für die Besichtigung festlegen. Die Einhaltung dieser Vorschrift kann kontrolliert werden.

### **Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung**

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung welche durch den Veranstalter vorgegeben wird gekennzeichnet sein.

Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2019, Art. 25.3 sind zu beachten.

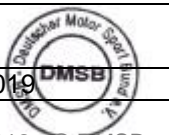
## **Art. 9 Dokumentenabnahme**

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

### **Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen**

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer )

DMSB-Reg.-Nr.: 05/19  
genehmigt am: 17.01.2019



Hier geht's zur DMSB-App



- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennungsformular
- Versicherungsbestätigung.
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers ( wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)

## Art. 9.2 Abnahmezeitplan

*Zeitplan für die Dokumentenabnahme (Option)*

Es wird ein Zeitplan unter der Internet-Adresse [www.msc-kempenich.de](http://www.msc-kempenich.de) veröffentlicht.

## Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen

### Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

#### Art. 10.1.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Datenblätter
- SOS / OK –Schild (DIN A 3)
- Fahrzeugschein
- „DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland
- „DMSB-Identity-Form“ für Fahrzeuge der Gruppe F mit Straßenzulassung außerhalb Deutschlands

#### Art. 10.1.2 Abnahmezeitplan

*Zeitplan für die Technische Abnahme (Option)*

Es wird ein Zeitplan unter der Internet-Adresse [www.msc-kempenich.de](http://www.msc-kempenich.de) veröffentlicht.

### Art. 10.2 Spritzlappen

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

### Art. 10.3 Fenster

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

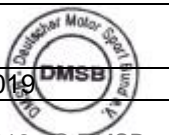
### Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

### Art. 10.5 Geräuschbestimmungen

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2019 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

DMSB-Reg.-Nr.: 05/19  
genehmigt am: 17.01.2019



Hier geht's zur DMSB-App





## Art. 10.6 Spezielle nationale Bestimmungen

Entfällt

---

## Art. 10.7 Installation des Safety Tracking System

Entfällt

---

## Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen

### Art. 11.1 Show-Start, Bestimmungen und Reihenfolge

Entfällt

---

### Art. 11.2 Zielbestimmungen (nur wenn vom DMSB Rallye-Reglement abweichend)

Entfällt

---

### Art. 11.3 Erlaubte Vorzeit

Einfahrt Parc Fermé / Ziel der Veranstaltung.

---

### Art. 11.4 Super Special Stage Bestimmung und Reihenfolge (wenn zutreffend)

Entfällt

---

### Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten

Zu Art. 33.2.10 Jegliche Abweichung der tatsächlichen Stempelzeit von der Soll-Ankunftszeit wird wie folgt bestraft:

für Verspätung: 10 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.

### Art. 11.6. Verwendung gelber/roter Flaggen

Es kommt folgende Flaggenregelung gemäß Rallyereglement 2019 zur Anwendung.

DMSB Regelung Art. 40.5.2 i.V. mit Art. 40.5.3f

z. B. Tankstellen gem. Art 59 RyR. V2

Öffnungszeiten siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

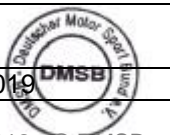
Ein verspätetes Einbringen in den Startpark wird mit einer Geldstrafe von 50 EUR geahndet.

Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt, sie sind unter der Veranstalter-Internet-Adresse abrufbar.

---

DMSB-Reg.-Nr.: 05/19

genehmigt am: 17.01.2019



Hier geht's zur DMSB-App





#### Art. 11.7 Offizielle Zeit während der Veranstaltung

N.N.

#### Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

<b>Kontrollstellenleiter:</b>	<u>weiße Signalweste mit Beschriftung – Control</u>
<b>Wertungsprüfungsleiter:</b>	<u>rote Signalweste mit Beschriftung – WP Leitung</u>
<b>Streckenposten:</b>	<u>gelbe Signalweste mit Beschriftung – Sportwart</u>
<b>Zeitnehmer:</b>	<u>grüne Signalweste mit Beschriftung – Zeitnahme</u>

#### Art. 13 Siegerehrung

##### Art. 13.1 Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge ( RA Art. 3 )

##### Art. 13.2 Preise / Sonderwertungen

Pokale für 1. – 3. Platz im Gesamtklassement, 1. Platz Mannschaftswertung

30% Pokale in der Klassenwertung

#### Art. 14 Schlussabnahme

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

Teams welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

#### Art. 15 Protest- und Berufungskautions

Das Protest- und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA und im DMSB Veranstaltungsreglement geregelt.

##### Art. 15.1 Protestkautions

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Rallye 70 /Rallye 70 (NEAFP):            Protestkautions 100,- EUR

(Protestkautions sind mehrwertsteuerfrei)

DMSB-Reg.-Nr.:    05/19  
genehmigt am:    17.01.2019



Hier geht's zur DMSB-App





## Art. 15.2 Berufungskaution

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Berufungskaution Rallye 70 / Rallye 70 (NEAFP): 500,-EUR

(Protest- und Berufungskautionen sind mehrwertsteuerfrei)

- Anhang 1** Strecken- und Zeitplan  
(nur Nat. A- Rallye)
- Anhang 2** **Besichtigungszeitplan**  
Beginn der Besichtigung, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art.3)  
weitere Veranstalterinformationen
- Anhang 3** **Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen**  
siehe RA Art 2. und offizieller Aushang
- Anhang 4** **Strafen**  
Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)  
Der Strafen Katalog hat nur informativen Charakter. Er ist nicht regulativer Bestandteil dieser Ausschreibung.
- Anhang 5** **Ergänzende Hinweise des Veranstalters**  
z.B. Unterkünfte, Hotels, Camping- und Wohnmobilplätze, Tourist-Info
- Anhänge 6,7 etc.** Nach Ermessen des Veranstalters

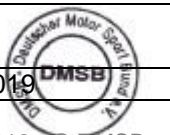
---

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

---

DMSB-Reg.-Nr.: 05/19  
genehmigt am: 17.01.2019



Hier geht's zur DMSB-App

