

## DMSB - Ausschreibung Rallye 2018

### Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: ADAC Rallye Kempenich

Veranstaltungs-Zeitraum: 11.03.2018

Rallye 70(NEAFP)

#### Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend), dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

#### Art. 1.2 - Streckenbeschaffenheit

Etappe 1: Asphalt 67,46 km Schotter 1,73 km

#### Art. 1.3 - Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen	<u>1</u>	Anzahl der Sektionen	<u>2</u>
Anzahl der Wertungsprüfungen	<u>8</u>	Anzahl der Rundkurse	<u>3</u>
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	<u>122,61</u>		
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	<u>69,15</u>		

### Art. 2 Organisation

#### Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.

Meisterschaften   Serien   Prädikate	Status	Min. Fahrerlizenz	Reg. Nr.:
DMSB Rallye-Cup Region Süd	DMSB Prädikat	Min. Lizenzstufe Nat. B	-
Youngtimer Rallye Trophy	National A	Min. Lizenzstufe Nat. A	XXX/18*
ADAC Rheinland-Pfalz-Meisterschaft	ADAC Meisterschaft	Min. Lizenzstufe Nat. C	-
ADAC Nordrhein Pokalwettbewerb Rallyesport	ADAC Meisterschaft	Min. Lizenzstufe Nat. C	-
Saarländische ADAC Rallye Meisterschaft	ADAC Meisterschaft	Min. Lizenzstufe Nat. C	-

\*vorbehaltlich DMSB-Genehmigung der Serienausschreibung

Sowie die Sportabzeichen des ADAC, ADMV, AvD und DMV nach deren jeweiligen Verleihungs-Bestimmungen.

#### Art. 2.2 Registernummer des DMSB

Reg.-Nr.: 06/18

genehmigt am: 18.01.2018

DMSB-Reg.-Nr.: 6/18  
genehmigt am: 18.01.2018



Hier geht's zur DMSB-App



### Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter: MSC Kempenich e.V. im ADAC  
 Vertreter d. Veranstalters Berthold Hantel  
 Straße: Lerchenweg 24  
 PLZ/Ort: 56746 Kempenich  
 E-Mail.: berthold.hantel@msc-kempenich.de

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar:

### Art. 2.4 Organisationskomitee

Organisationskomitee: Bertold Hantel, Wolfgang Müller, Michael Nett

### Art. 2.5 Sportkommissare

	Name	DMSB Lizenznummer
Sportkommissare (Vorsitzender)	Jürgen Sponheimer	SPA 1060766
	Lars Vogt	SPA 1045992

### Art. 2.6 DMSB / ADAC - Delegierte

	Name
ADAC Delegierter	Helmut Weyer
DMSB Delegierter	N.N.
DMSB Safety Delegate	N.N.

### Art. 2.7 Offizielle

	Name	DMSB Lizenznummer
Organisationsleiter (OL)	Berthold Hantel	SPA 1060987
Rallyeleiter (RyL):	Kai Hantel	SPA 1101818
Stellv. RyL:	Volker Paul	SPA 1054181
Rallyesekretär (RyS):	Tanja Geilhausen	SPA 1045304
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	Michael Nett	SPA 1073356
Techn. Kommissare (Obmann):	Thomas Paulus	SPA 1047384
Techn. Kommissare:	Uwe Schamper	SPA 1059406
Techn. Kommissare:	Wolfgang Lohof	SPA 1052262
Medizinischer Einsatzleiter*:	Dr. Thomas Bons	SPA 1120862
Zeitnahme (Obmann):	Claus Frohnhöfer	SPA 1063135
Fahrerverbindungsman:	Armin Becker	
Auswertung:	Winfried Weber	
Pressebetreuung:	N.N.	
Umweltbeauftragter:	Hans-Joachim Müller	

\*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

### Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung: Leyberghalle  
 Straße: Leyberggasse  
 PLZ-Ort: 56746 Kempenich

DMSB-Reg.-Nr.: 6/18  
 genehmigt am: 18.01.2018



Hier geht's zur DMSB-App



Rallyezentrum eingerichtet

11.03.2017 von 16:00 Uhr bis: 20:00 Uhr  
 12.03.2017 von 07:00 Uhr bis: 23:00 Uhr

### Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort:	Datum:	Zeit:
<b>Nennungsbeginn</b>		15.01.2018	
<b>Nennungsschluss</b>		03.03.2018	
<b>Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen</b>	Kempenich	07.03.2018	
<b>ROAD-BOOK-Ausgabe</b>	Kempenich	11.03.2018	07:15
<b>Beginn der Besichtigung</b>	Kempenich	11.03.2018	08:15
<b>Ende der Besichtigung</b>	Kempenich	11.03.2018	12:00
<b>Dokumentenabnahme</b> (Prüfung der Dokumente, Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)	Kempenich	10.03.2018 11.03.2018	16:00 – 18:30 07:00 – 08:30
<b>Technische Abnahme</b>	Kempenich	10.03.2018 11.03.2018	16:00 – 20:00 07:00 – 09:00
<b>Nennungsschluss Mannschaften</b>		11.03.2018	11:00
<b>Fahrerbesprechung (optional)</b>	TBA	TBA	TBA
<b>Erste Sitzung der Sportkommissare</b>	Kempenich	10.03.2018	19:00
<b>Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge für die Etappe 1.</b>		11.03.2018	11:30
<b>Startpark Öffnung / Schließung (optional) / Startzone Einfahrt</b>		11.03.2018	11:31
<b>Start Etappe 1 – 1. Fahrzeug</b>	Kempenich	11.03.2018	12:01
<b>Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug</b>	Kempenich	11.03.2018	16:18
<b>Technische Schlusskontrolle</b>	Kempenich	11.03.2018	16:25
<b>Aushang der vorläufigen Ergebnisse</b>	Kempenich	11.03.2018	18:30
<b>Aushang der Ergebnisse</b>	Kempenich	11.03.2018	19:00
<b>Siegerehrung</b>	Kempenich	11.03.2018	19:30

### Art. 4 Nennungen

#### Art. 4.1 Nennungsschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

#### Art. 4.2 Nennungsbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 21.2 eingereicht wurden.

Adresse für die Übersendung des Nennungsformulars:

Name: Michael Nett  
 Straße: Grabenstraße 27  
 PLZ/Ort: 56746 Kempenich  
 Tel. 02655 - 2069  
 E-Mail: Michael.nett@msc-kempenich.de

Die Nennung kann auch über das Internet erfolgen. Gehen Sie hier für bitte auf die Internetseite [www.znts.de](http://www.znts.de)

DMSB-Reg.-Nr.: 6/18  
 genehmigt am: 18.01.2018



Hier geht's zur DMSB-App



### Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG , jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppen Gruppe R5 (VR5), Gruppe R4 (VR4), Gruppe A und Kit-Car's.

Klassen	Gruppen
<b>RC2</b>	S2000-Rally: 1.6 Turbo Motor mit 28 mm Air-Restriktor S2000-Rally: 2.0 Saug-Motoren Gruppe N über 2000 ccm (bisher NR4)
<b>RC3</b>	Super 1600 R2 (Saug-Motoren/ über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR2C) Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR2C) R3 (Saug-Motoren / über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR3C) Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR3C) R3 (Turbo / bis 1620 ccm / nominal – VR3T) R3 (Diesel / bis 2000 ccm / nominal – VR3D)
<b>RC4</b>	R2 (Saug-Motoren/ über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR2B) Turbo/ über 927 ccm bis 1067 ccm – VR2B) Gruppe N über 1600 ccm bis 2000 ccm
<b>RC5</b>	Gruppe N bis 1600 ccm R1 (Saug-Motoren/bis über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR1B) Turbo/ über 927 ccm bis 1067 ccm – VR1B) R1 (Saug-Motoren/bis bis 1390 ccm– VR1A) Turbo/ bis 927 ccm– VR1A)

### Für Rallye 70 oder Rallye 70 /NEAFP und Rallye 35 oder Rallye 35 /NEAFP

4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen

Klasse	Gruppen
1	Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm mit Allrad
2	Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm ohne Allrad
3	Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm mit Allrad
4	Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm ohne Allrad
5	Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm
6	Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm
7	Gruppe F bis 1400 ccm
8	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 1“)
9	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
10	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)
11	Gruppe G LG ab 13 - kleiner 15 („LG 4“)
12	Gruppe G LG ab 15 („LG 5-7“)
13	CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981

DMSB-Reg.-Nr.: 6/18  
genehmigt am: 18.01.2018



Hier geht's zur DMSB-App



14	CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981
15	CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981
16	CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, und 7.2 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2010
17	CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, und 7.2 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2010 CTC/CGT Division 11,12 bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2010
18	CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, und 7.2 über 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl.2010
Y19 – Y35	Gruppen und Klasseneinteilung gemäß DMSB genehmigter Serienausschreibung der Youngtimer Rallye Trophy 2018 (vorbehaltlich der Genehmigung)

### Klassenzusammenlegung

Siehe RyR 2018 V1 Art 24.2 oder V2 Art. 24.2

### Art. 4.4 Nenngelder/Nenngeldpakete

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR --- bis Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld

EUR 230 bei normalem Nennungsschluss

Ohne freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR --- bis Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld

EUR --- bei normalem Nennungsschluss

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

### Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigefügt sein):

#### Kontoverbindung des Veranstalters

Kreissparkasse Ahrweiler

MSC-Kempenich

Kreditinstitut

Kontoinhaber

DE52 57751310 00000 51979

MALADE51AHR

IBAN

BIC

Rallye Kempenich 2018

Verwendungszweck

Die Nennung ist verbindlich, wenn der Veranstalter verbindlich dem Teilnehmer gegenüber brieflich oder mit einem anderen Kommunikationsmittel die Nennung bestätigt oder eine verbindliche Nennliste veröffentlicht hat. Das Nenngeld bleibt ab diesem Zeitpunkt zahlbar. (DMSB Veranstaltungsreglement Art. 6 (4))

DMSB-Reg.-Nr.: 6/18

genehmigt am: 18.01.2018



Hier geht's zur DMSB-App



#### **Art. 4.6 Nenngelderstattung**

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

#### **Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss**

##### **Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung**

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

##### **Art. 5.2 Haftungsausschluss**

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2018 Art. 36

##### **Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers**

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2018 Art. 37

##### **Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung**

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2018 Art. 39

#### **Art. 6 Startnummern und Werbung**

##### **Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung**

Rallyeschild: TBA via Bulletin

Ober-/ unterhalb der Startnummern: Startnummerträger b x l cm

##### **Art. 6.2 Freiwillige Veranstalterwerbung**

Weitergehende, vom Veranstalter vorgesehene Werbung: TBA via Bulletin

#### **Art. 7 Reifen**

##### **Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen**

Siehe DMSB Rallye Reglement 2018, Art. 60 Reifen und Felgen, den ergänzenden Bestimmungen für Nationale B Rallye (RALLYE 35) – Anhang V2 sowie des Anhang IV Reifenbestimmungen

nur Rallye 35 bzw. Rallye 70

In einer Reifen-Kontrollkarte werden die Reifengröße, Typ und Beschaffenheit eingetragen.

Diese Reifen-Kontrollkarte ist von außen sichtbar im Fahrzeug mitzuführen und auf Verlangen eines zuständigen Sportwartes vorzuweisen.

Jeglicher Verstoß gegen diese Bestimmungen führt zum Wertungsverlust.

##### **Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig**

Freigestellt, entsprechend StVZO

##### **Art. 7.3 Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.**

Anmerkungen des Veranstalters z.B. Hinweise zur Winterreifenpflicht



## Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen

### Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung

### Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen

Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen unbedingt einzuhalten.

Es wird darauf hingewiesen, dass bei der offiziellen Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Bei der Durchfahrt von Orten, einzelnen Häusern oder Hofbereichen und im Road-Book gekennzeichneten Stellen darf eine Höchstgeschwindigkeit von 30km/h nicht überschritten werden. Die Einhaltung dieser Vorschrift wird kontrolliert.

### Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung welche durch den Veranstalter vorgegeben wird gekennzeichnet sein. Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2018, Art. 25.3 sind zu beachten.

## Art. 9 Dokumentenabnahme

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

### Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer )
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennungsformular
- Versicherungsbestätigung.
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers ( wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)

### Art. 9.2 Abnahmezeitplan

*Zeitplan für die Dokumentenabnahme (Option)*

Es wird ein Zeitplan unter der Internet-Adresse [www.msc-kempenich.de](http://www.msc-kempenich.de) veröffentlicht.

## Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen

### Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

#### Art. 10.1.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Datenblätter
- SOS / OK –Schild (DIN A 3)
- Fahrzeugschein
- „DMSB Krafffahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland
- „DMSB-Identity-Form“ für Fahrzeuge mit Straßenzulassung außerhalb Deutschlands der Gruppe F



### **Art. 10.1.2 Abnahmezeitplan**

*Zeitplan für die Technische Abnahme (Option)*

Es wird ein Zeitplan unter der Internet-Adresse [www.msc-kempenich.de](http://www.msc-kempenich.de) veröffentlicht.

### **Art. 10.2 Spritzlappen**

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

### **Art. 10.3 Fenster**

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

### **Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung**

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

### **Art. 10.5 Geräuschbestimmungen**

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2018 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

### **Art. 10.6 Spezielle nationale Bestimmungen**

Entfällt

---

### **Art. 10.7 Installation des Safety Tracking System**

Entfällt

---

### **Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen**

#### **Art. 11.1 Show-Start, Bestimmungen und Reihenfolge**

Entfällt

---

#### **Art. 11.2 Zielbestimmungen (nur wenn vom DMSB Rallye-Reglement abweichend)**

Entfällt

---

#### **Art. 11.3 Erlaubte Vorzeit**

Entfällt

---

#### **Art. 11.4 Super Special Stage Bestimmung und Reihenfolge (wenn zutreffend)**

Entfällt

---

#### **Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten**

Zu Art. 33.2.10 Jegliche Abweichung der tatsächlichen Stempelzeit von der Soll-Ankunftszeit wird wie folgt bestraft:

- für Verspätung: 10 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.  
 innerhalb der Karrenzeit straffrei.

Tankstellen gem. Art 59 RyR. V2

---

DMSB-Reg.-Nr.: 6/18  
genehmigt am: 18.01.2018



Hier geht's zur DMSB-App





Öffnungszeiten siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)  
Ein verspätetes Einbringen in den Startpark wird mit einer Geldstrafe von 50 EUR geahndet.

Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt, sie sind unter der Veranstalter-Internet-Adresse abrufbar.

## Art. 11.6 Offizielle Zeit während der Veranstaltung

N.N.

---

## Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

<b>Kontrollstellenleiter:</b>	<u>weiße Signalweste mit Beschriftung – Control</u>
<b>Wertungsprüfungsleiter:</b>	<u>rote Signalweste mit Beschriftung – WP Leitung</u>
<b>Streckenposten:</b>	<u>gelbe Signalweste mit Beschriftung – Sportwart</u>
<b>Zeitnehmer:</b>	<u>grüne Signalweste mit Beschriftung – Zeitnahme</u>

## Art. 13 Siegerehrung

### Art. 13.1 Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge ( RA Art. 3 )

### Art. 13.2 Preise / Sonderwertungen

<u>Pokale für 1. – 3. Platz im Gesamtklassement, 1. Platz Gruppenklassement, Mannschaftswertung</u>
<u>30% Pokale in der Klassenwertung</u>
<u>Die Veranstaltung wird gewertet zur Saar-Pfalz-Rallyemeisterschaft, Rheinland-Pokal und Bergische Motorsport Meisterschaft</u>

## Art. 14 Schlussabnahme

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

Teams welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

## Art. 15 Protest- und Berufungsgebühr

Das Protest- und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA und im DMSB Veranstaltungsreglement geregelt.

### Art. 15.1 Protestgebühren

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Rallye 70 /Rallye 70 (NEAFP):                    Protestgebühr: 100,- EUR

(Protestgebühren sind mehrwertsteuerfrei)



## Art. 15.2 Berufungsgebühr

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Berufungskautions Rallye 70 / Rallye 70 (NEAFP): 500,-EUR

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

**Anhang 1** Strecken- und Zeitplan  
(nur Nat. A- Rallye)

**Anhang 2** **Besichtigungszeitplan**  
Beginn der Besichtigung, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art.3)  
weitere Veranstalterinformationen

**Anhang 3** **Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen**  
siehe RA Art 2. und offizieller Aushang

**Anhang 4** **Strafen**  
Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)  
Der Strafen Katalog hat nur informativen Charakter. Er ist nicht regulativer Bestandteil dieser Ausschreibung.

**Anhang 5** **Ergänzende Hinweise des Veranstalters**  
z.B. Unterkünfte, Hotels, Camping- und Wohnmobilplätze, Tourist-Info

**Anhänge 6,7 etc.** Nach Ermessen des Veranstalters

---

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

